

Instrucțiuni de asamblare și utilizare

MOTOCICLETĂ ELECTRICĂ PREMIER RETRO



Manualul conține informații importante. Citiți-l și păstrați-l pentru referințe ulterioare.



Asamblarea țevii de eșapament: Potriveți țeava de eșapament cu orificiile din caroserie și împingeți până se fixează (ca în imaginea alăturată).

Asamblarea roții din spate: Introduceți roata din spate pe axul din spate, apoi prin caroserie și prindeți cu un șurub, apoi puneți capacul roții.



Asamblarea apărătoarei de noroi (protecție roată): apăsați apărătoarea pe bara de protecție frontală, strângeți șurubul, apoi treceți prin bucata de plastic negru, potriviți orificiile și strângeți cu un șurub.



Asamblarea roții din față: Așezați roata din față în mijlocul barei de protecție frontală, pe axul din față și apoi prin piesa din plastic negru. Fixați cu un șurub (vezi imaginea alăturată).



Asamblarea ghidonului: când montați ghidonul, țineți apărătoarea de noroi cu mâna, pentru a putea fixa cu garnitură și capac anti-desfacere (vezi imaginea alăturată)



Măsuri de precauție:

1. Acest produs este recomandat copiilor cu vârsta cuprinsă între 2 – 6 ani, iar greutatea maximă permisă este de 30 kg.
2. Produsul poate fi utilizat de câte un copil pe rând, numai sub supravegherea unui adult.
3. Este interzisă folosirea pe drumuri accidentate și pante sau autostrăzi. De asemenea, nu se folosește pe drumuri alunecoase.
4. Acest produs nu poate fi remorcat de alte vehicule.
5. Atunci când nu folosiți produsul, evitați să îl expuneți la lumină și ploaie.
6. Este interzisă apropierea motocicletei de surse de foc, nisip sau apă.
7. Utilizatorii și supraveghetorii trebuie să citească cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare și să le păstreze în mod adecvat.
8. Prolungați durata de viață a produsului și evitați accidentele. Efectuați zilnic o verificare și întreținerea produsului.
9. Dezasamblarea și asamblarea se vor face pe baza instrucțiunilor pentru a evita daune inutile.
10. Evitați depozitarea și utilizarea în medii umede și la temperaturi înalte.
11. Imaginile din acest manual au scopul de a ilustra metodele de utilizare ale produsului.
12. Pentru îmbunătățirea calității produsului, unele piese ale structurii și aspectului produsului au fost schimbate.

Încărcare

1. Motocicleta va fi pusă la încărcat în momentul în care voltmetrul ne indică 4.2.
2. Primele încărcări vor fi de 14 ore.
3. Următoarele vor fi de 10-12 ore.
4. Încărcarea se face direct în priză, nu prin prelungitor.